

Aguas - buenas, 6 de Abril de 1883. — El Secretario, *Eugenio Nicolau*. — Vº Bº — El Alcalde, *José Martínez*. [1254] 3-3

**Junta local de Instrucción pública**  
**DE CAYEY.**

La expresada Corporación, acordó en sesión celebrada el día 31 del mes anterior, que los exámenes reglamentarios de las Escuelas de esta jurisdicción tengan lugar en las fechas siguientes:

Días 8 y 9 de Junio. — La elemental de varones, á cargo de Don Nicolás Gimenez.

Día 12. — La elemental de niñas, dirigida por Doña Segundina Juana Vacas.

Día 13. — La particular que dirige Doña Marcelina Warens.

Día 15. — La rural de Pasto-viejo, á cargo de Don Antonio Lopez.

Día 16. — La rural de Farallon, que dirige Don José María Puente.

Día 19. — La de Cercadillo, que sirve Don Justo Vidal.

Día 20. — La de Maton-abajo, dirigida por Don Primitivo Silva.

Día 21. — La de Vegas, á cargo de Don José Cruz.

Día 22. — La de Jájome-alto, á cargo de Don Eugenio Vazquez.

Lo que se hace notorio para general conocimiento. Cayey, 7 de Abril de 1883. — El Presidente, *Bas.* [1256] 3-3

**AVISO A LOS NAVEGANTES.**

NÚMERO 97.

**DIRECCION DE HIDROGRAFIA.**

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

**MAR MEDITERRANEO.**

**COSTA E. DE ESPAÑA.**

*Valiza del bajo de Escombreras ( Puerto de Cartagena ).* El Capitan del puerto de Cartagena comunica con fecha 29 de Agosto, que ha rectificado la situacion de la boya de campana que valiza el bajo de Escombreras, y resulta que dicha boya está al NNO. y á 40 metros de distancia del bajo, en 35 metros de agua.

La misma Autoridad participa que el día 10 de Setiembre se varará la boya de que se ha hecho mencion para ser reconocida; sustituyéndola, mientras se halle en reparacion, con un muerto de forma cilíndrica, pintado de rojo, de 0,83 metros de diámetro y 1 metro de altura que sobresaldrá 0m,50 del agua.

Cartas números 2, 118, 712 y plano 17 de la Sección III.

**OCÉANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.**

**ISLAS CANARIAS.**

*Faro del muelle del puerto de las Palmas. ( Gran Canaria ).* El Comandante de Marina de la Gran Canaria, comunica que la farola del puerto de las Palmas está en un candelero de hierro, situada junto al ángulo interior del muelle del muelle, elevada sobre el nivel de la pleamar ordinaria 7,88 metros y 4,77 sobre el terreno: este aparato dista del extremo del espigón que se ha construido hasta ahora ( y que ha de prolongarse ) 120,21 metros: la luz es fija roja.

El castillo de Santa Ana que estaba en el muelle, segun indica el plano del puerto, ha sido demolido por inútil.

Cartas números 192 y 212 de la Sección I; y 209, 210 y plano 770 de la IV.

**AFRICA.**

**GUINEA PORTUGUESA.**

*Desaparicion de la boya roja del canal Arcas ( Rio Jeba ).* ( *A. H., número 111/646. París 1882.* ) La boya roja que valizaba la costa Oeste del canal Arcas ( rio Jeba ), ha sido arrastrada por la mar.

Cartas números 192, 212, 229 y 230 de la Sección I; y 548 de la IV.

**OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.**

**CANADÁ.**

*Establecimiento de un faro en la punta Nathaniel Belyea, rio Saint-John. ( A. H., número 107/622. París 1882. )* Sobre la costa O. del rio Saint-John se ha establecido un faro de 6º orden, de aparato dióptrico, que dá una luz fija blanca elevada 12 metros sobre el nivel del mar y visible á 11 millas de distancia. La torre es cuadrada, de madera, pintada de blanco y de 10 metros de elevacion

Esta luz sirve para ir franco del banco Purdy. Situacion: 45° 22' 35" latitud N. y 60° 00' 27" longitud O.

Cartas números 192, 214 y 230 de la Sección I; y 588 de la IX.

**ESTADOS-UNIDOS.**

*Faro y señal de niebla sobre Whale-Rock ( Rhode-Island. ) ( A. H., número 107/623. París 1882. )* Sobre el faro recientemente construido en Whale-Rock, entrada O. de la bahía Narraganset, Rhode-Island, se encenderá desde el 1º de Octubre de 1882 una luz fija roja, de 4º orden, visible á 14 millas, elevada 13 metros sobre el terreno y 22 metros sobre el nivel medio de la mar en mareas bajas; alumbrará un sector de 315°, marcándola entre el N. 78° O. al S. 57° O., pasando por el E.; la torre es de hierro fundido, de figura tronco-cónica, pintada de blanco y descansando sobre un pedestal pintado de rojo; la linterna es negra. Desde el faro que se describe se marca: el de Beaver Tail al N. 74° E. á 1,12 milla; el de Dutch Island al N. 15° E. á 3,37 millas; el de punta Judith al S. 26° O. á 5,62 millas; el faro-flotante del arrecife Brenton al S. 70° E. á 2,25 millas.

Las marcaciones son verdaderas. Situacion aproximada: latitud N. 41° 26' 40"; y longitud O. 65° 13' 6". Variacion en 1882, 10° 21' NO.

En tiempo de niebla una campana movida mecánicamente sonará cada 20 segundos.

Cartas números 192, 214 y 230 de la Sección I; y 588 de la IX.

Madrid, 6 de Setiembre de 1882. — *Juan Romero.*

**NÚMERO 98.**

**OCÉANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.**

**TERRENOVA, COSTA NO.**

*Valizamiento del Harre Sainte-Barbe. ( A. H., número 108/626. París 1882. )* El Teniente de navío *Recaloux*, Comandante del trasporte el *Indre*, comunica los datos siguientes:

Una de las tres valizas establecidas al N. de la punta de Pierres ha desaparecido, como tambien la valiza de la punta del Havre. El mejor punto de reconocimiento para tomar Sainte-Barbe es una esenela construida en 1881, cerca de la punta del estanque del Canard-Noir. Vista desde la mar esta casa parece monumental. Tiene cerca un asta de bandera.

*Nuevas valizas en la rada Jacques Cartier. ( A. H., número 108/628. París 1882. )* El mismo Comandante participa que se han establecido cuatro valizas mas en la vertiente N. del morro S. de la rada de Jacques Cartier.

Estas valizas están orientadas NNE.-SSO. y sirven para librarse del bajo de 6 metros de agua que está al NNO. de islote Vincent á 400 metros.

Cartas números 192, 214 y 230 de la Sección I; y 137 de la IX.

**ESTADOS-UNIDOS (CONNECTICUT).**

*Boya de campana en la entrada del Sound de la Isla de Fisher ( Long-Island ). ( A. H., número 108/628. París 1882. )* En la entrada E. del Sound de la Isla Fisher, al E. del arrecife Watch Hill, se ha fondeado una boya de campana en reemplazo de la boya negra número 1.

Los navegantes que entren en el Sound de Isla Fisher viniendo del E. no deben pasar al S. ni al E. de esta boya.

Cartas números 192, 214 y 230 de la Sección I; y 587 de la IX.

**MAR DE LAS ANTILLAS**

**GOLFO DE HONDURAS.**

*Puerto de Livingston (Guatemala). ( A. H., número 107/624. París 1882. )* Durante diez años, á contar desde el 1º de Enero de 1883, el puerto de Livingston, del estado de Guatemala, queda abierto á la libre importacion: está por 82° 34' de Longitud O.

Cartas números 192, 215 y 230 de la Sección I.

**OCÉANO PACÍFICO DEL NORTE.**

**AMERICA CENTRAL.**

*Buque naufrago en la bahía de Panamá. ( A. H., número 107/625. París 1882. )* Para marcar los restos del ballenero *Le Pacifique*, perdido en la bahía de Panamá, se ha fondeado, en 6,4 metros de agua, una boya pintada de verde, sobre la cual está escrito en letras blancas la palabra *Wreck*: se marca Isla Perico al S. 6° O. á 0,5 milla; el baluarte SE. al N. 20° O. á 1,4 milla.

Las marcaciones son verdaderas. — Variacion en 1882: 6° 10' NE.

La verga mayor de dicho buque queda fuera del agua aun á marea alta.

Cartas números 192, 230, 471 y 605 de la Sección I; y 102 y 541 de la VII.

**OCÉANO PACÍFICO DEL SUR.**

**PERU.**

*Isla Dudosa. ( A. H., número 108/629. París 1882. )* El Comandante del buque de guerra inglés *Champion*, ha buscado la Isla de que se hace referencia en el aviso á los navegantes número 139 de 1881, sin haber descubierto nada.

Cartas números 232 y 471 de la Sección I; y 46 de la VII.

**ESTRECHO DE MAGALLANES.**

*Desaparicion de la boya del banco de Punta Arenas. ( A. H., número 106/620. París 1882. )* Ha desaparecido la boya que marcaba la extremidad del banco de Punta Arenas, á 1,5 milla de distancia y al N. 72° E. del faro.

Cartas números 47, 73, 458 y 529 de la Sección VII.

**ISLAS BRITANICAS. ( COSTA S. DE INGLATERRA. )**

*Faro flotante de Owers. ( A. H., número 107/621. París 1882. )* El faro flotante de Owers se va á remover á 6 cables al S. 66° O. de su situacion actual; quedará fondeado en 27 metros de agua en bajamar de sizigias.

Los buques que hallándose al E. del faro voltejen á sotavento de las rocas Owers, no deben marcar la luz nada al Sur al S. 38° O., porque la enfilacion de la boya de Eastborough Head con la situacion proyectada del faro flotante, no hace ir franco del banco de Lead.

Cartas números 192, 213 y 229 de la Sección I; y 217 de la II.

Madrid, 6 de Setiembre de 1882. — *Juan Romero.*

**NÚMERO 99.**

**OCEANO ATLANTICO DEL SUR.**

**COSTA DEL BRASIL.**

*Faro del cabo de San Thomé. ( A. H., número 106/619. París 1882. )* Sobre el cabo San Thomé se va á encender un faro que dará destellos blancos de minuto en minuto, seguido de eclipses totales: la luz estará elevada sobre el nivel del mar, 45 metros y 45 metros sobre el terreno; será visible á 19 millas en tiempos claros. La torre es de columnas de hierro, sistema Mitchell, de forma tronco-cónica y está pintado de rojo. La casa de los toreros está en la misma torre, en su tercio inferior pintada de blanco.

La luz es de primer orden: aparato dióptrico. Situacion: 22° 2' latitud S. y 34° 45' 2" longitud O.

Cartas números 232 y 534 de la Sección I; 110 y 114 de la VIII.

**OCÉANO INDICO.**

**ESTRECHO DE MALACA.**

*Cambio de situacion del faro de Pulo Lumaut. ( A. H., número 109/636. París 1882. )* El Comandante del buque de guerra inglés *Fly*, participa que el faro que se encendía en la punta O. de Pulo Lumaut, está actualmente en la punta SE. del islote que demora al NO. de aquella punta.

Situacion aproximada: 2° 53' 40" latitud N. y 107° 24' 19" longitud E.

Cartas números 229 y 456 de la Sección I; y 498 y 514 de la IV.

**MAR BÁLTICO.**

**GOLFO DE BOTHNIA.**

*Boya delante de la entrada de Uleaborg ( Rusia ). ( A. H., número 106/615. París 1882. )* La valiza flotante que marcaba la entrada de la rada Uleaborg ha sido sustituida con una boya de hierro pintada de rojo coronada con una percha y un globo.

Cartas números 229 y 648 de la Sección I.

**DINAMARCA.**

*Boya cerca del banco Vengeance ( Gran Belt. ) ( A. H., número 106/616. París 1882. )* A fin del presente año se fondeará una boya cónica, pintada de rojo, terminada con un globo y una bandera roja, al N. 83° E., y á un cable de distancia de la mancha de 57 metros de agua de la parte E. del banco Vengeance: dicha boya quedará en 11 metros de agua.

Situacion: 55° 12' 36" latitud N. y 17° 17' 7" longitud E.

La demora es verdadera. — Variacion: 12° 15' NO. en 1882.